

รายงานการประชุม
คณะกรรมการขับเคลื่อนการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขา อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕
วันอังคารที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

.....

รายชื่อผู้เข้าประชุม

๑. นายเถลิงศักดิ์ นุชประหาร	รองผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา
๒. นายดำรง ฉิมทับ	(แทน) ปลัดจังหวัดพังงา
๓. นางสาวภัทรกัญญา ชวงศ์	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดพังงา
๔. นายเดชา พรหมมี	ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท/ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพังงา
๕. นายภาณุฤกษ์ ธาณิรัตน์	(แทน) ท้องถิ่นจังหวัดพังงา
๖. นายไพฑูรย์ กุลแพง	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดพังงา
๗. นายสมชาย คงสินธุ์	(แทน) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา
๘. นายอภิชาติ โภคภิรมย์	(แทน) ขนส่งจังหวัดพังงา
๙. นายภาณุวัฒน์ สองเมือง	(แทน) นายอำเภอตะกั่วป่า
๑๐. นายธราธิป ทองเจิม	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา
๑๑. นายธงชัย หันข้อ	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางม่วง
๑๒. นายสุตจิตร ลิ้มพานิช	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะคอเขา
๑๓. นายโอมอินทร์ เอี้ยวสกุล	กำนันตำบลบางม่วง
๑๔. นายเสน่ห์ ชูราษฎร์	กำนันตำบลเกาะคอเขา
๑๕. นายกันฐิต์ กุลวานิช	ประธานหอการค้าจังหวัดพังงา
๑๖. นายธวัช นรินทวโรดม	(แทน) นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดพังงา
๑๗. นายมนัส หนูรักษ์	ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักงานจังหวัดพังงา
๑๘. นายภูวนาท สุขสม	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดพังงา

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายกันต์ธร ชินภา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กองแผนงาน กรมทางหลวงชนบท
๒. นายทรงฤทธิ์ ลิกขชัย	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงชนบทพังงา
๓. นายศิริชัย พงษ์จิตเวชกุล	ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางม่วง
๔. นางนุชวรา แซ่ไคว่	พนักงานทรัพยากรบุคคล สำนักงานจังหวัดพังงา
๕. นางสาวจินตนา ประดิษฐ์ผล	พนักงานทรัพยากรบุคคล สำนักงานจังหวัดพังงา
๖. นายอนุพงศ์ ฉิมอินทร์	รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางม่วง
๗. นายสมศักดิ์ จำรัสฉาย	สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางม่วง หมู่ที่ ๒
๘. นายตะวัน มณีพรหม	ชาวบ้าน
๙. นายเสรี แก้วเรือง	ชาวบ้าน
๑๐. นางสาวอัญชญา โหล่เหลียน	ชาวบ้าน หมู่ที่ ๒ บ้านน้ำเค็ม ตำบลบางม่วง
๑๑. นายเฉลิมชัย อู่ยสกุล	ชาวบ้าน หมู่ที่ ๒ บ้านน้ำเค็ม ตำบลบางม่วง
๑๒. นายวินัย โพธิ์น้อย	ชาวบ้าน
๑๓. นายประจวบ เทพเสนา	ชาวบ้าน

๑๔. นายสมชาย สมัยสงค์	ชาวบ้าน หมู่ที่ ๒ บ้านน้ำเค็ม ตำบลบางม่วง
๑๕. นายอัครชัย ผุดผจญ	ชาวบ้าน หมู่ที่ ๒ บ้านบางหม้อ ตำบลบางม่วง
๑๖. นางสาวณัฐภัสร์ ศิลปพงษ์	ชาวบ้าน หมู่ที่ ๒ บ้านน้ำเค็ม ตำบลบางม่วง
๑๗. นายอำนาจ ภูวริยะสามัคคี	ชาวบ้าน
๑๘. นางสาวณิย์ ฟอนเทน	ชาวบ้าน หมู่ที่ ๓ บ้านบางหม้อ ตำบลบางม่วง
๑๙. นางสาวจิราภรณ์ นวลปลอด	ชาวบ้าน หมู่ที่ ๒ บ้านน้ำเค็ม ตำบลบางม่วง

เริ่มประชุม

เวลา ๑๐.๐๐ น.

นายเกลี้ยงศักดิ์ นุชประหาร รองผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา ในฐานะประธาน คณะทำงานขับเคลื่อนการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขา อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา ทำหน้าที่เป็นประธานการประชุม ได้กล่าวเปิดประชุมและดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ ประธาน

เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ตามที่จังหวัดพังงามีคำสั่งจังหวัดที่ ๔๓๕๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขา อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา นั้น

ในการนี้ เพื่อเป็นการติดตามผลการดำเนินงานโครงการศึกษาความเหมาะสม และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะคอเขา อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา ซึ่งดำเนินการโดยกรมทางหลวงชนบท จึงได้เชิญทุกท่าน มาร่วมประชุมกันในวันนี้

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ นายมนัส หนูรักษ์

เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่แล้ว

ขอให้คณะทำงานฯ ทุกท่านได้พิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะทำงานขับเคลื่อนการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขาฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมนวิรัตน์ ชั้น ๑ อาคารนวิรัตน์ โรงเรียนบ้านน้ำเค็ม ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

มติที่ประชุม

รับรอง

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

สรุปผลการประชุมคณะทำงานขับเคลื่อนการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขาฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ (สำนักงานจังหวัดพังงา)

นายมนัส หนูรักษ์

การประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมนวิรัตน์ ชั้น ๑ อาคารนวิรัตน์ โรงเรียนบ้านน้ำเค็ม ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา สรุปได้ดังนี้

๑. ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย หัวหน้าส่วนราชการ ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนันผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่ ผู้แทนองค์กรภาคเอกชน บริษัทที่ปรึกษา ซึ่งเป็นคณะทำงานฯ รวมทั้งประชาชนตัวแทนของผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขา โดยมี นายเกลี้ยงศักดิ์ นุชประหาร รองผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา ในฐานะประธานคณะทำงานขับเคลื่อนการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขา อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา เป็นประธานการประชุม

/๒. ผู้แทนกรม...

๒. ผู้แทนกรมทางหลวงชนบทได้เสนอรายละเอียดการดำเนินการโครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะคอเขา ที่อยู่ในระหว่างการศึกษาการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม ซึ่งมีทั้งหมด ๔ เส้นทาง ดังนี้

แนวเส้นทางที่ ๑

เริ่มต้นโครงการประมาณ กม.ที่ ๗๗๔+๐๕๕ ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) แนวเส้นทางมุ่งไปทางด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือบนถนนบ้านน้ำเค็มเดิม จากนั้นเบี่ยงแนวไปทางทิศเหนือ ตัดข้ามคลองปากเกาะ เชื่อมเข้าสู่พื้นที่บนเกาะคอเขา บรรจบกับถนนลาดยางเดิม แนวเส้นทางที่ ๑ ระยะทาง ๔.๖๖๗ กม.

แนวเส้นทางที่ ๒

เริ่มต้นโครงการประมาณ กม.ที่ ๗๗๔+๓๗๐ ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) แนวเส้นทางมุ่งไปทางด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จากนั้นเบี่ยงแนวไปทางทิศเหนือแล้ววิ่งไปบนถนนบ้านน้ำเค็ม และเบี่ยงไปทิศเหนืออีกครั้ง ตัดข้ามคลองปากเกาะ เชื่อมเข้าสู่พื้นที่บนเกาะคอเขา บรรจบกับถนนลาดยางเดิม มีบางส่วนเป็นแนวถนนตามผังเมือง สาย ข๓ ผังเมืองรวมเมืองตะกั่วป่า แนวเส้นทางที่ ๒ ระยะทาง ๔.๙๗๘ กม.

แนวเส้นทางที่ ๓

เริ่มต้นโครงการประมาณ กม.ที่ ๗๗๕+๘๙๐ ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) แนวเส้นทางมุ่งไปทางด้านทิศตะวันตก จากนั้นเบี่ยงแนวไปทางทิศเหนือ ตัดผ่านถนนถวัลย์อุทิศ, ถนนบางหม้อ ตัดข้ามคลองปากเกาะ เชื่อมเข้าสู่พื้นที่บนเกาะคอเขา บรรจบกับถนนลาดยางเดิม มีบางส่วนเป็นแนวถนนตามผังเมือง สาย ข๔ และ ข๒ ผังเมืองรวมเมืองตะกั่วป่า แนวเส้นทางที่ ๓ ระยะทาง ๖.๗๑๔ กม.

แนวเส้นทางที่ ๔

เริ่มต้นโครงการประมาณ กม.ที่ ๗๗๒+๘๐๐ ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) แนวเส้นทางมุ่งไปทางด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนริมคลองบางม่วงฝั่งตะวันออก จากนั้นเบี่ยงแนวไปทางทิศเหนือ ตัดข้ามคลองปากเกาะ เชื่อมเข้าสู่พื้นที่บนเกาะคอเขา บรรจบกับถนนลาดยางเดิม สภาพพื้นที่ฝั่งตะวันออกของแนวเส้นทางจะเป็นพื้นที่โล่งสลับกับพื้นที่ป่าเลนและป่าสงวนแห่งชาติ แนวเส้นทางที่ ๔ ระยะทาง ๔.๑๓๒ กม.

แนวเส้นทางที่ ๑ ๒ และ ๓ มีข้อจำกัดเรื่องการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของประชาชน แนวเส้นทางที่ ๔ มีข้อจำกัดเรื่องการตัดผ่านป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี และพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ในเบื้องต้นมีความเป็นไปได้ในแนวเส้นทางที่ ๓ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาฯ เห็นว่าเหมาะสม และแนวเส้นทางที่ ๔ ซึ่งเป็นข้อเสนอของพี่น้องประชาชน

๓. มติที่ประชุมคณะทำงานฯ เห็นชอบเลือกแนวเส้นทางก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขา เส้นทางที่ ๔ ซึ่งเริ่มต้นโครงการที่ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) แนวเส้นทางมุ่งไปทางด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนริมคลองบางม่วงฝั่งตะวันออก จากนั้นเบี่ยงแนวไปทางทิศเหนือ ตัดข้ามคลองปากเกาะ เชื่อมเข้าสู่พื้นที่บนเกาะคอเขา บรรจบกับถนนลาดยางเดิม

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อพิจารณา

การติดตามผลการดำเนินงานโครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะคอเขา อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา (แนวทางหลวงชนบทพังงา/ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท)

ผอ.แนวทางหลวง ชนบทพังงา

โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะคอเขา อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา ดำเนินการโดยกรมทางหลวงชนบท จากผลการศึกษาที่มีความเห็นว่าแนวเส้นทางที่ ๓ มีความเหมาะสม แต่พี่น้องประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างฯ และคณะทำงานขับเคลื่อนการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขาฯ เห็นชอบเลือกแนวเส้นทางที่ ๔

ต่อมาตัวแทนพี่น้องประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างฯ ได้ยื่นหนังสือขอความเป็นธรรมต่อประธานรัฐสภา กรมทางหลวงชนบท กรมโยธาธิการและผังเมือง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ซึ่งรัฐสภาได้เชิญตัวแทนพี่น้องประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ เพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหากรณีดังกล่าว

ในโอกาสนี้ ขอเชิญเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบโครงการฯ จากกรมทางหลวงชนบท ได้ชี้แจงความเป็นมาและผลการดำเนินงานโครงการฯ ต่อที่ประชุม

นายกันต์ธร ชินภา

กระผม นายกันต์ธร ชินภา วิศวกรโยธาปฏิบัติกร กองแผนงาน กรมทางหลวงชนบท ขอเรียนชี้แจงความเป็นมาและผลการดำเนินงานโครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะคอเขา อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา ดังนี้

ความเป็นมาของโครงการ

คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน (กรอ.) เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (ภูเก็ต พังงา ระนอง กระบี่ และตรัง) มีมติให้ขับเคลื่อนโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขา และจากการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ ณ จังหวัดภูเก็ต เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ มีมติให้ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและออกแบบเบื้องต้นในการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขา จึงขอให้กรมทางหลวงชนบทสนับสนุนการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขา อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

วัตถุประสงค์โครงการ

๑. เพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน ด้านผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งศึกษาความคุ้มค่าและค่าความเสี่ยงในการลงทุน

๒. เพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

๓. เพื่อศึกษาและจัดทำแนวสายทางและสะพานแห่งใหม่

๔. เพื่อบริการจราจรเจริญเติบโตของเมือง

๕. เพื่อต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

๖. เพื่อเพิ่มความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง

๗. เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่

๘. เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวบริเวณเกาะคอเขา

ขอบเขตการศึกษา

๑. สำรวจพื้นที่/ศึกษาแนวเส้นทางรูปแบบโครงการ
๒. ออกแบบเชิงหลักการและวิเคราะห์โครงการ
๓. ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
๔. การมีส่วนร่วมของประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการศึกษา ๙ เดือน โดยเริ่มดำเนินการ เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕

ขั้นตอนการพัฒนาโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขา

๑. การดำเนินงานโครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (๙ เดือน) ปัจจุบันเสร็จสิ้นแล้ว
๒. การพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ประมาณ ๑ ปี
๓. สำรวจและออกแบบรายละเอียด ประมาณ ๑ ปี
๔. เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ (ออกพระราชกฤษฎีกา / สำรวจเวนคืน) ประมาณ ๒ ปี
๕. งานจ่ายค่าเวนคืน (กำหนดค่าตอบแทนและประกาศ ทำสัญญา รับเงิน) ประมาณ ๒ ปี
๖. งานก่อสร้างโครงการ (จัดหาผู้รับจ้าง / ควบคุมงาน / ก่อสร้าง) ประมาณ ๒ ปี

แนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมมากที่สุด จากผลการศึกษาตามหลักวิชาการ คือ แนวเส้นทางที่ ๓ สำหรับแนวเส้นทางที่ ๔ เป็นข้อเรียกร้องของพี่น้องประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างฯ และมติที่ประชุมคณะทำงานขับเคลื่อนการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขาฯ ของจังหวัดพังงา

แนวเส้นทางที่ ๓ เป็นแนวถนนตามผังเมือง สาย ข๔ และ ข๒ ผังเมืองรวมเมืองตะกั่วป่า ความยาวสะพาน ๑,๘๘๘ เมตร สำหรับแนวเส้นทางที่ ๔ เป็นแนวถนนริมคลองบางม่วง ผ่านพื้นที่ป่าชายเลน ความยาวสะพาน ๒,๗๐๐ เมตร

ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

การประชุมคณะทำงานขับเคลื่อนการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขา

เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมณรัตน์ ชั้น ๑ อาคารณรัตน์ โรงเรียนบ้านน้ำเค็ม ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา โดยมี นายเถลิงศักดิ์ นุชประหาร รองผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา เป็นประธานการประชุม และคณะทำงานขับเคลื่อนการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขา รวมทั้งประชาชนผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง

มติในที่ประชุมรับทราบและเห็นด้วยกับผลการศึกษาของโครงการฯ อย่างไรก็ตาม จากความเห็นของประชาชนในพื้นที่ เพื่อลดความเดือดร้อนจากการเวนคืนที่ดิน คณะทำงานฯ ของจังหวัดจึงมีความเห็นร่วมกันให้ดำเนินโครงการตามแนวเส้นทางที่เสนอโดยประชาชนผู้ร้องในทางเลือกที่ ๔ ซึ่งต่อมาจังหวัดพังงาได้มีหนังสือแจ้งมติที่ประชุมคณะทำงานฯ ให้กรมทางหลวงชนบททราบแล้ว

การประชุมเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม CA๔๐๘ ชั้น ๔ อาคารรัฐสภา กรุงเทพมหานคร โดยมี นายราเมศ รัตนะเชวง เลขานุการประธานรัฐสภา เป็นประธานการประชุม มติในที่ประชุมมอบหมายให้จังหวัดพังงา โดยคณะทำงานขับเคลื่อนการก่อสร้างสะพานฯ ดำเนินการดังนี้

/๑. ให้เพิ่มเติม...

๑. ให้เพิ่มเติมผู้แทนชาวบ้านตำบลเกาะคอเขา และผู้แทนชาวบ้านตำบลบางม่วง
ร่วมเป็นคณะทำงาน

๒. หากต้องการให้แนวเส้นทาง เป็นไปตามแนวทางเลือกที่ ๔ คณะทำงานขับเคลื่อน
การก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขา อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา จะต้องดำเนินการ
เพิ่มเติม ดังนี้

๒.๑ แกไขกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดพังงา พ.ศ. ๒๕๖๐
ที่กำหนดให้บริเวณเกาะคอเขาเป็นพื้นที่เขตสีเขียวมีกรอบและเส้นทแยงสีขาว ที่ดิน
ประเภทอนุรักษ์สภาพแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว ให้เป็นพื้นที่ที่สามารถพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐาน และสามารถดำเนินการขับเคลื่อนการพัฒนาเกาะอัจฉริยะได้

๒.๒ จังหวัดพังงา โดยคณะทำงานขับเคลื่อนการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะ
คอเขา ช่วยผลักดันในการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าชายเลนตามมติ ครม.
และป่าไม้ตาม พรบ.ป่าไม้ เพื่อศึกษาและสำรวจ รวมทั้งเพื่อการก่อสร้างในอนาคต

ทั้งนี้ รัฐสภาจะได้มีหนังสือแจ้งสรุปผลการประชุมหารือเพื่อแก้ไขปัญหาความ
เดือดร้อนของประชาชนดังกล่าวให้จังหวัดพังงาโดยตรงต่อไป

ประธาน

ขอเชิญตัวแทนพี่น้องประชาชนผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างสะพาน
เชื่อมเกาะคอเขา ซึ่งได้เข้าร่วมประชุมที่รัฐสภา เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ ได้ชี้แจง
เพิ่มเติมต่อที่ประชุม

นางสาวอัญญา
โหล่เหลียน

เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ ได้เป็นตัวแทนพี่น้องประชาชนบ้านน้ำเค็ม ไปร่วม
ประชุมที่รัฐสภา โดยที่ประชุมมีมติร่วมกันให้คณะทำงานขับเคลื่อนการก่อสร้าง
สะพานเชื่อมเกาะคอเขาฯ เป็นเจ้าภาพหลักในการผลักดันให้มีการดำเนินการ
โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขา ตามแนวเส้นทางที่ ๔ โดยบูรณาการการทำงาน
ร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐ เอกชน และภาคประชาชน และให้
เพิ่มองค์ประกอบของคณะทำงานขับเคลื่อนการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขาฯ
โดยให้ภาคประชาชน ชุมชนในพื้นที่ ร่วมเป็นคณะทำงานฯ เพื่อรับฟังข้อมูลและ
ความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่อย่างรอบด้านและครบถ้วนสมบูรณ์

อีกทั้ง ให้จังหวัดพังงาทบทวนผังเมืองของจังหวัดพังงาให้สอดคล้องกับการ
พัฒนาเกาะคอเขาให้เป็น Smart City และให้นำความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่
มาเป็นเกณฑ์ในการพิจารณาโครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะคอเขา

ประธาน

คณะทำงานขับเคลื่อนการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขาฯ ชุดนี้ มีหน้าที่ใน
การขับเคลื่อนการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขาให้ประสบผลสำเร็จ จำเป็นอย่าง
ยิ่งที่จะต้องประสานความร่วมมือกับทุกภาคส่วนในการดำเนินการ

สำหรับประเด็นในเรื่องของความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของการก่อสร้าง
สะพานฯ นั้น เมื่อเราได้ประกาศให้พื้นที่เกาะคอเขาเป็นพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยว
อย่างยั่งยืนแล้ว การก่อสร้างสะพานฯ ตามแนวเส้นทางที่ ๔ มีความคุ้มค่าแน่นอน
ขอเชิญประธานหอการค้าจังหวัดพังงาแสดงความคิดเห็นต่อที่ประชุม

ประธานหอการค้า
จังหวัดพังงา

ขอเรียนถามความชัดเจนจากผู้แทนกรมทางหลวงชนบท ในเรื่องการแก้ไข
กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดพังงา พ.ศ. ๒๕๖๐ ว่ากรณีเลือกแนว
เส้นทางที่ ๔ จะต้องดำเนินการอย่างไรบ้าง

/นายกัณฑ์ธร....

นายกัณฑ์ธร ชินภา

ที่ประชุมในวันนั้น หากต้องการให้มีการก่อสร้างสะพานฯ ตามแนวเส้นทางที่ ๔ จะต้องปรับผังการใช้ประโยชน์ในที่ดินตามผังเมืองรวมจังหวัดพังงา ให้เป็นพื้นที่ที่สามารถพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานได้ เนื่องจากบริเวณพื้นที่ริมคลองบางม่วงเป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ และพื้นที่เกาะคอเขาเป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์สภาพแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยว การก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคหรือโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ อาจไม่สามารถดำเนินการได้

ผู้แทน โยธาธิการและ
ผังเมืองจังหวัดพังงา

ผมมีความเห็นว่า ถ้าเป็นการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานไม่น่าจะเกี่ยวข้องกับเรื่องการใช้ประโยชน์ในที่ดินตามผังเมืองรวม ทั้งนี้ บริเวณพื้นที่ดังกล่าวเป็นเขตผังเมืองรวมเมืองตะกั่วป่า ซึ่งอยู่ระหว่างการปรับปรุงแก้ไขและใกล้จะประกาศใช้บังคับแล้ว

นายก อบต.บางม่วง

ถ้าต้องมีการแก้ไขกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมฯ คงต้องใช้เวลานาน และยังต้องขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าชายเลนอีก ซึ่งถ้าเป็นไปตามที่ผู้แทนโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงาเสนอ ก็มีเพียงแค่ขั้นตอนการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าชายเลน ขอเสนอให้ไปศึกษาการขออนุญาตใช้พื้นที่ในลักษณะเดียวกันนี้จากพื้นที่อื่น เพื่อที่จะสามารถดำเนินการได้รวดเร็วยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ก็ต้องถือปฏิบัติตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้วย

นายก อบต.เกาะคอเขา

ผมมีความเห็นว่า แนวเส้นทางที่ ๔ มีความเหมาะสมแล้ว การก่อสร้างสะพานในพื้นที่ป่าชายเลนนั้นน่าจะมีผลกระทบน้อยมาก เพราะการออกแบบสะพานน่าจะไปอยู่ในพื้นที่ลำคลองบางม่วงได้เลย ซึ่งมีความกว้างเพียงพอและไม่กีดขวางทางน้ำ สำหรับการที่จะเกี่ยวข้องกับกฎหมายผังเมืองหรือไม่นั้น ขอให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงาได้ช่วยตรวจสอบด้วย

กำนันตำบลบางม่วง

โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขามีมานานแล้ว ปัจจุบันก็ยังไม่สำเร็จ ผมมีความเห็นว่าเส้นทางไหนก็ได้ในจำนวน ๔ เส้นทางที่ได้ทำการศึกษา เพื่อจะได้แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับชาวตำบลเกาะคอเขา แต่ก็ต้องยึดหลักความเห็นของพี่น้องประชาชนส่วนใหญ่ซึ่งเห็นชอบกับแนวเส้นทางที่ ๔

กำนันตำบลเกาะคอเขา

ขอให้คณะทำงานขับเคลื่อนการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขาฯ ช่วยผลักดันโครงการก่อสร้างสะพานข้ามเกาะคอเขาให้ประสบผลสำเร็จ เพราะชาวตำบลเกาะคอเขาได้รับความเดือดร้อนมานานแล้ว ค่าครองชีพบนเกาะคอเขาสูงกว่าบนแผ่นดินใหญ่มาก เช่น ค่าน้ำมัน สิ่งของอุปโภคบริโภค เป็นต้น อีกทั้งเมื่อมีสถานการณ์โรคโควิด-๑๙ ทำให้ชาวบ้านมีรายได้ลดลง ค่าเดินทางโดยใช้แพขนานยนต์ก็มีราคาแพง

ผู้แทน นายกสมาคม
ธุรกิจการท่องเที่ยว
จังหวัดพังงา

ผม นายธวัช นิรนาทโธม อดีตประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดพังงา วันนี้มาในนามนายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดพังงา โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขามีมานานแล้ว มีความพยายามผลักดันให้เกิดขึ้นมาหลายยุคหลายสมัย โดยความเห็นของผมแล้ว เส้นทางไหนก็ได้ที่ทางราชการสำรวจแล้วมีความเหมาะสมที่สุด และชาวบ้านได้รับผลกระทบน้อยที่สุด ซึ่งตามเส้นทางที่ ๔ ที่ตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลน ก็มีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมไม่มาก ไม่เสียหายต่อระบบนิเวศน์ ขอให้ทั้งภาครัฐและภาคเอกชนสนับสนุนให้โครงการนี้สำเร็จให้ได้

นายก อบจ.พังงา

ชาวตำบลเกาะคอเขาได้รับความเดือดร้อนจากการเดินทางไป-มาระหว่างพื้นที่เกาะคอเขากับแผ่นดินใหญ่มายาวนาน เช่น การเดินทางมารับการรักษาพยาบาล เพื่อการศึกษาเล่าเรียน ได้เคยมีการทำประชาคมเพื่อขับเคลื่อนให้มีการ

/สร้างสะพาน....

สร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขา ซึ่งพี่น้องประชาชนเห็นด้วยเป็นอย่างยิ่ง ภาครัฐได้พยายามผลักดันให้มีการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขามาโดยตลอด ตามผลการศึกษามีแนวเส้นทางทั้งหมด ๔ เส้นทาง ซึ่งแนวเส้นทางที่ ๓ เป็นเส้นทางที่มีค่าคะแนนมากที่สุด แต่พี่น้องประชาชนเลือกแนวเส้นทางที่ ๔ ซึ่งมีผลกระทบต่อพี่น้องประชาชนน้อยที่สุด การดำเนินการโครงการใด ๆ ของภาครัฐจำเป็นต้องคำนึงถึงความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชนเป็นหลัก ถ้าประชาชนเดือดร้อนก็ไม่ควรทำ ถ้ากรมทางหลวงชนบทเลือกแนวเส้นทางที่ ๓ ผมเชื่อว่าไม่สามารถสร้างได้ ดังนั้นทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องต้องช่วยกันคิดวิเคราะห์ว่าทำอย่างไรจึงจะสามารถขับเคลื่อนให้มีการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขาให้สำเร็จให้ได้

ประธาน

การประชุมคณะทำงานขับเคลื่อนการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๖.๓๐ น. ณ โรงเรียนบ้านน้ำเค็ม ตำบลบางม่วง อำเภอดำรงวิทยารมย์ มีมติเห็นชอบเลือกแนวเส้นทางในการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขา เส้นทางที่ ๔ อยู่แล้ว

ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับสรุปผลการประชุมหารือเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน กรณีการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขา เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ ณ อาคารรัฐสภา กรุงเทพมหานคร จึงขอเสนอเป็นมติที่ประชุมในวันนี้ กำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขา ดังนี้

๑. ให้เพิ่มตัวแทนประชาชนผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขา ร่วมเป็นคณะทำงานขับเคลื่อนการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขา โดยมอบหมายให้อำเภอดำรงวิทยารมย์พิจารณาคัดเลือกตัวแทนฯ ภายใต้การกำกับดูแลของที่ทำการปกครองจังหวัดพังงา

๒. มอบหมายให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงาตรวจสอบว่าการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขาตามแนวเส้นทางที่ ๔ สามารถดำเนินการในพื้นที่ตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดพังงา พ.ศ.๒๕๖๐ หรือระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับผังเมือง ได้หรือไม่ อย่างไร

๓. มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพังงา สรุปขั้นตอนการดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขาตามแนวเส้นทางที่ ๔ ซึ่งผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ พื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี หรือพื้นที่ป่าไม้อื่น ๆ ว่ามีขั้นตอนการดำเนินการอย่างไร และใช้ระยะเวลาเท่าใด

๔. มอบหมายให้สำนักงานจังหวัดพังงาประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการขับเคลื่อนการประกาศพื้นที่เกาะคอเขาเป็นพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน

มติที่ประชุม

เห็นชอบ

ประธาน

ผู้เข้าร่วมประชุมท่านใดมีประเด็นที่จะเสนอในที่ประชุมอีกหรือไม่ ขอเรียนเชิญ

นางสาวณีย์ ฟอนเทน

ในนามตัวแทนของชาวบ้านหมู่ที่ ๓ ตำบลบางม่วง ที่จะได้รับผลกระทบกรณีมีการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขาในแนวเส้นทางที่ ๓ ขอขอบคุณทุกภาคส่วนที่พยายามผลักดันให้มีการก่อสร้างสะพานฯ เพื่อแก้ไขปัญหาการเดินทางของพี่น้องประชาชนชาวตำบลเกาะคอเขา ทั้งนี้ มีความเห็นว่าการก่อสร้างสะพานฯ ตามแนวเส้นทางที่ ๔ ในพื้นที่ป่าชายเลน ในอนาคตเราสามารถฟื้นฟูสภาพป่าชายเลนให้กลับมาเหมือนเดิมได้

/ผอ.กองช่าง....

ผอ.กองช่าง อบต.บางม่วง	ขอสอบถามผู้แทนกรมทางหลวงชนบทว่า ถ้ากำหนดก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขา ตามแนวเส้นทางที่ ๔ จะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA ใหม่อีกหรือไม่
ผอ.แขวงทางหลวง ชนบทพังงา	จะต้องสำรวจออกแบบการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขา ตามแนวเส้นทางที่ ๔ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม ควบคู่กันไปด้วย
ประธานหอการค้า จังหวัดพังงา	ขอเรียนสอบถามผู้แทนกรมทางหลวงชนบทแบบชัด ๆ ว่า เมื่อผลการศึกษาของกรมทางหลวงชนบทสรุปว่าแนวเส้นทางที่ ๓ เหมาะสมที่สุด แต่ความเห็นของจังหวัดพังงาและประชาชนผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขา เลือกแนวเส้นทางที่ ๔ กรมทางหลวงชนบทมีแนวทางจะดำเนินการต่อไปอย่างไร
นายกัณฑ์ธร ชินภา	ปัจจุบันนี้จากผลการศึกษา แนวเส้นทางที่ ๓ มีความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ และการลงทุนมากที่สุด เพื่อเป็นข้อมูลในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ สำหรับแนวเส้นทางที่ ๔ จะมีความคุ้มค่าเพิ่มขึ้นถ้ามีแนวทางการพัฒนาพื้นที่บนเกาะคอเขาที่ชัดเจนและเป็นรูปธรรม มีการแก้ไขกฎหมายผังเมืองให้สามารถดำเนินการกิจการประเภทใดก็ได้บนพื้นที่เกาะคอเขาเพื่อสนับสนุนการลงทุน เมื่อแนวเส้นทางที่ ๔ มีความคุ้มค่า ขั้นตอนต่อไปก็คือการสำรวจออกแบบและพิจารณาทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA
ผอ.แขวงทางหลวง ชนบทพังงา	ขอเรียนเพิ่มเติมต่อที่ประชุมว่า ตามที่กรมทางหลวงชนบทได้มีการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขานั้นถ้ามีการสร้างสะพานเพียงอย่างเดียวผลประโยชน์ที่ได้รับต่อต้นทุนนั้นจะไม่คุ้มค่า ก็เลยมีการต่อเชื่อมกับแนวถนนตามผังเมือง เพื่อพัฒนาพื้นที่ฝั่งตำบลบางม่วงเพื่อจะได้ค่าคะแนนเพิ่มขึ้นมา แต่ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงเป็นแนวเส้นทางที่ ๔ ความคุ้มค่าในการพัฒนาพื้นที่ที่เกิดจากการต่อเชื่อมกับแนวถนนตามผังเมืองก็จะหายไป ก็เลยจำเป็นจะต้องมีแนวทางการพัฒนาพื้นที่บนเกาะคอเขาที่ชัดเจนและเป็นรูปธรรม รวมทั้งการแก้ไขกฎหมายผังเมืองให้สามารถสนับสนุนการลงทุนได้
ประธาน	เมื่อได้ดำเนินการศึกษาการพัฒนาพื้นที่เกาะคอเขา จนสามารถประกาศพื้นที่เกาะคอเขาเป็นพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนได้ และมีแนวทางการพัฒนาเกาะคอเขาที่ชัดเจน เช่น สนามบิน ท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ ศูนย์สุขภาพ โรงแรม เป็นต้น แนวเส้นทางที่ ๔ ก็จะมีค่าคุ้มค่า มีความเหมาะสมมากที่สุด เพื่อติดตามการขับเคลื่อนการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะคอเขาให้ประสบผลสำเร็จ ขอกำหนดประชุมคณะทำงานฯ นี้เดือนละ ๑ ครั้ง
ระเบียบวาระที่ ๕ ประธาน	เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี) ขอขอบคุณผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่านเป็นอย่างสูง ไม่ทราบว่ามิใช่ผู้เข้าร่วมประชุมท่านใดมีเรื่องอื่น ๆ ที่จะเสนอในที่ประชุมอีกหรือไม่ ถ้าไม่มีผมขอปิดประชุม
เลิกประชุม	เวลา ๑๑.๒๐ น.

ลงชื่อ มนัส หนูรักษ์ ผู้จัดรายงานการประชุม
(นายมนัส หนูรักษ์)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารทรัพยากรบุคคล
สำนักงานจังหวัดพังงา